

Hà Nội, ngày 21 tháng 10 năm 2015

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án
“Đầu tư xây dựng đường cao tốc Hạ Long - Móng Cái, đoạn Hạ Long -
Vân Đồn và cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 18, đoạn Hạ Long - Mông Dương”**

BỘ TRƯỞNG BỘ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 23 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 21/2013/NĐ-CP ngày 04 tháng 3 năm 2013 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Tài nguyên và Môi trường;

Căn cứ Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14 tháng 02 năm 2015 của Chính phủ quy định về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

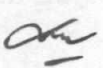
Căn cứ Thông tư số 26/2011/TT-BTNMT ngày 18 tháng 7 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết một số điều của Nghị định số 29/2011/NĐ-CP ngày 18 tháng 4 năm 2011 của Chính phủ quy định về đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường, cam kết bảo vệ môi trường;

Xét Văn bản số 2223/UBND-GT1 ngày 22 tháng 4 năm 2015 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh về việc thẩm định và phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án “Đầu tư xây dựng đường cao tốc Hạ Long - Móng Cái, đoạn Hạ Long - Vân Đồn và cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 18, đoạn Hạ Long - Mông Dương”;

Theo đề nghị của Hội đồng thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án “Đầu tư xây dựng đường cao tốc Hạ Long - Móng Cái, đoạn Hạ Long - Vân Đồn và cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 18, đoạn Hạ Long - Mông Dương” họp ngày 15 tháng 7 năm 2015;

Xét nội dung báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án “Đầu tư xây dựng đường cao tốc Hạ Long - Móng Cái, đoạn Hạ Long - Vân Đồn và cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 18, đoạn Hạ Long - Mông Dương” đã được chỉnh sửa, bổ sung kèm theo Văn bản số 5695/UBND-GT1 ngày 25 tháng 9 năm 2015 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh;

Theo đề nghị của Tổng Cục trưởng Tổng cục Môi trường,



QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án “Đầu tư xây dựng đường cao tốc Hạ Long - Móng Cái, đoạn Hạ Long - Vân Đồn và cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 18, đoạn Hạ Long - Mông Dương” (sau đây gọi là Dự án) được lập bởi Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh (sau đây gọi là Chủ dự án) với các nội dung chủ yếu sau đây:

1. Phạm vi, quy mô của Dự án:

1.1. Xây dựng mới tuyến đường cao tốc đoạn Hạ Long - Vân Đồn dài 59,456 km có điểm đầu tại Km 0+00 nút giao Minh Khai nối tiếp với đường nối thành phố Hạ Long với đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng thuộc địa phận thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh và điểm cuối tại Km 59+456 giao với đường trục chính nối các khu chức năng chính khu kinh tế Vân Đồn thuộc địa phận xã Đoàn Kết, huyện Vân Đồn, tỉnh Quảng Ninh. Các hạng mục công trình bao gồm: xây dựng mới 19 cầu trên tuyến mới, 06 cầu đường ngang vượt đường cao tốc, 02 trạm thu phí chính và 02 trạm thu phí phụ;

1.2. Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 18, đoạn Hạ Long - Mông Dương dài 31,25 km có điểm đầu tại Km 132+300 lý trình Quốc lộ 18 trùng với điểm cuối đoạn tuyến 4 làn xe thuộc địa phận phường Hà Tu, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh và điểm cuối tại Km 170+790 lý trình Quốc lộ 18 (nút giao với đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn thuộc địa phận phường Mông Dương, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh. Các hạng mục công trình bao gồm: mở rộng cầu B5-7 tại Km 149+800 lý trình Quốc lộ 18; xây dựng thêm 01 đơn nguyên cầu bên cạnh các cầu: cầu vượt đường sắt tại Km 165+035, cầu Mông Dương tại Km 165+190 lý trình Quốc lộ 18; xây dựng 01 trạm thu phí tại Km 152+350 lý trình Quốc lộ 18;

1.3. Vị trí, quy mô, tiêu chuẩn thiết kế của tuyến đường, cầu, cống, nút giao, trạm thu phí được mô tả chi tiết trong nội dung báo cáo đánh giá tác động môi trường này;

1.4. Các hoạt động: đền bù giải phóng mặt bằng, tái định cư để thực hiện Dự án; khai thác nước dưới đất, khai thác vật liệu xây dựng, vật liệu san lấp phục vụ Dự án không thuộc phạm vi báo cáo đánh giá tác động môi trường này.

2. Yêu cầu bảo vệ môi trường đối với Dự án:

2.1. Thu gom, phân loại, lưu giữ, vận chuyển và xử lý các loại chất thải rắn sinh hoạt, chất thải rắn công nghiệp và chất thải nguy hại phát sinh trong quá trình thi công, xây dựng các hạng mục công trình của Dự án đảm bảo các yêu cầu về an toàn và vệ sinh môi trường theo các quy định hiện hành về quản lý chất thải rắn và chất thải nguy hại;

2.2. Phối hợp với cơ quan có thẩm quyền của tỉnh Quảng Ninh xác định vị trí đổ thải (đất, đá thải) phát sinh trong quá trình thi công xây dựng các hạng mục

công trình của Dự án; thực hiện việc đổ thải vào đúng các vị trí đã được xác định và thanh thải lòng sông bảo đảm đáp ứng các yêu cầu về an toàn, vệ sinh môi trường;

2.3. Thu gom, xử lý các loại nước thải phát sinh trong quá trình thi công đạt các quy chuẩn hiện hành trước khi thải vào nguồn tiếp nhận; tuân thủ các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tiếng ồn và độ rung: QCVN 26:2010/BTNMT và QCVN 27:2010/BTNMT;

2.4. Thực hiện các biện pháp tổ chức thi công và các giải pháp kỹ thuật phù hợp để giảm thiểu những tác động xấu đến chất lượng môi trường không khí và môi trường nước tại khu vực diễn ra các hoạt động thi công;

2.5. Bố trí lán trại công nhân, khu vực tập kết nguyên vật liệu ở những địa điểm phù hợp để giảm thiểu ảnh hưởng đến môi trường tự nhiên, cuộc sống của dân cư và các hoạt động kinh tế - xã hội trong quá trình thi công;

2.6. Thực hiện các biện pháp phòng chống và có kế hoạch ứng cứu đối với các sự cố xảy ra trong quá trình thi công và vận hành cầu, đường (sự cố sụt lún đối với những đoạn tuyến có nền địa chất yếu, xói mòn taluy đường, sự cố xói lở bờ sông) và phải có hệ thống báo hiệu tàu thuyền qua lại để tránh sự cố va đập vào trụ cầu;

2.7. Thực hiện chương trình giáo dục, nâng cao nhận thức về bảo vệ môi trường đối với đội ngũ cán bộ và công nhân tham gia thi công Dự án; phục hồi cảnh quan môi trường địa bàn thi công và khu vực đất tạm chiếm dụng trước khi kết thúc Dự án;

2.8. Thực hiện chương trình giám sát môi trường và các biện pháp bảo vệ môi trường khác như đã đề xuất trong báo cáo đánh giá tác động môi trường; lưu giữ kết quả giám sát và các hồ sơ liên quan đến việc thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường để cơ quan quản lý nhà nước kiểm tra.

3. Các điều kiện khác:

3.1. Tuân thủ nghiêm túc các quy định tại Nghị định số 35/2015/NĐ-CP ngày 13 tháng 4 năm 2015 của Chính phủ về quản lý, sử dụng đất trồng lúa;

3.2. Thiết lập hệ thống biển báo, cấm mốc giới các địa bàn thi công và thông tin cho chính quyền địa phương có liên quan biết trước khi tiến hành hoạt động thi công, xây dựng;

3.3. Tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về phòng cháy, chữa cháy, an toàn lao động, an toàn đề điều và các quy phạm kỹ thuật khác có liên quan trong quá trình thực hiện Dự án nhằm ngăn ngừa, giảm thiểu những rủi ro đối với môi trường.

Điều 2. Chủ dự án có các trách nhiệm sau đây:

1. Lập, phê duyệt và niêm yết công khai kế hoạch quản lý môi trường của Dự án trước khi triển khai các hoạt động thi công Dự án.

2. Thực hiện nghiêm túc các yêu cầu về bảo vệ môi trường quy định tại khoản 2 Điều 1 Quyết định này và các trách nhiệm khác theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường.

Điều 3. Trong quá trình thực hiện nếu Dự án có những thay đổi so với các khoản 1 và 2 Điều 1 của Quyết định này, Chủ dự án phải có văn bản báo cáo và chỉ được thực hiện những thay đổi sau khi có văn bản chấp thuận của Bộ Tài nguyên và Môi trường.

Điều 4. Quyết định phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án là căn cứ để quyết định việc đầu tư Dự án; là cơ sở để các cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền kiểm tra, thanh tra việc thực hiện công tác bảo vệ môi trường của Dự án.

Điều 5. Giao Tổng cục Môi trường chủ trì, phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Quảng Ninh và các đơn vị có liên quan thuộc Bộ Tài nguyên và Môi trường thực hiện việc kiểm tra, giám sát việc thực hiện các nội dung bảo vệ môi trường trong báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt tại Quyết định này.

Điều 6. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Quảng Ninh (để thực hiện);
- Sở TN&MT tỉnh Quảng Ninh (để phối hợp);
- Lưu: VT, VPMC, TCMT (04), Nga.09.

BỘ TRƯỞNG



Nguyễn Minh Quang